

Mit Schulstart: 124 neue Busse für Mostviertel & Alpenvorland



Moderne Busflotte, zusätzliche 1,2 Mio. Bus-km und neue Verbindungen für ca. 90 Gemeinden

Credit: (C) VOR Josef Bollwein
Fotograf: (C) VOR Josef Bollwein

Utl.: Moderne Busflotte, zusätzliche 1,2 Mio. Bus-km und neue Verbindungen für ca. 90 Gemeinden =

Niederösterreich (OTS) - Mit Schulstart am 2. September tritt das neue Regionalbuskonzept des Verkehrsverbundes Ost-Region (VOR) in Kraft. Neben zusätzlichen 1,2 Mio. Bus-km/Jahr sowie mehr Verbindungen bringt das neue System für Amstetten, das Ybbstal, Bezirk Scheibbs und Melk, Krumpen und das Pyhra-Traisental auch eine neue Busflotte.

Nachdem Anfang August bereits die Neuordnung des Regionalbussystems im Waldviertel mit insgesamt rund 160 neuen Bussen und zusätzlichen 11 % an km-Leistung an den Start ging, folgt nun also der nächste große Sprung im ÖV-Angebot Niederösterreichs. „Das Land Niederösterreich nimmt alleine dieses Jahr 95 Mio. Euro in die Hand, um Bus- und Bahnangebote zu bestellen. Wir werden diesen Wert 2020 auf mehr als 130 Mio. Euro erhöhen. Wir treiben damit die Mobilitätswende weiter voran und kommen unserer Verantwortung in Fragen des Klimaschutzes mit konkreten Taten nach. Damit geben wir uns aber nicht zufrieden, sondern werden auch in den kommenden Jahren kräftig investieren“, hebt Niederösterreichs Mobilitätslandesrat Ludwig Schleritzko hervor.

„Mit der gänzlich barrierefreien Busflotte in sofort erkennbarem VOR-Design sowie modernsten Fahrgastinformationssystemen schaffen wir ab Herbst mehr Klarheit und Übersichtlichkeit für die Fahrgäste. Insgesamt bildet das Gesamtsystem, bestehend aus VOR Regio Bussen sowie den Regionalbahnen bzw. der Westbahnstrecke ein

bedarfsgerechtes ÖV-Angebot für das Mostviertel & Alpenvorland“
erklärt VOR Geschäftsführer Wolfgang Schroll.

Neue VOR Regio Busflotte

~

- * 124 neue, barrierefreie Busse mit Mehrzweckabteil (etwa für RollstuhlfahrerInnen oder Kinderwägen)
- * 53 Regionalbuslinien
- * rund 5,4 Mio. gefahrene Bus-km/Jahr
- * einheitliches Busdesign mit Außenanzeige der Liniennummern und Fahrziele
- * Bildschirme mit Haltestellenabfolge in den Bussen
- * akustische Ansage der folgenden Haltestelle
- * W-LAN und USB-Steckdosen
- * Klimaanlage
- * Euro VI Abgasnorm

~

Neue Routen, besseres Angebot

Die VerkehrsplanerInnen des VOR haben in unzähligen Einzelgesprächen und Diskussionen Wünsche und Anregungen aus der Region aufgenommen und nach Möglichkeit in neue Fahrpläne umgelegt. So werden die Erlauftalbahn und Mariazellerbahn nunmehr per Regionalbus (654) direkt miteinander verbunden – d.h. der Umweg über St. Pölten entfällt. Im neuen Fahrplan der VOR Regio Busse wird der Streckenverlauf von Waidhofen/Ybbs – Lunz am See (ehemals Linie M01) nicht mehr in Sommer- und Winterfahrplan aufgeteilt, zudem werden mehr Fahrten durch das Ybbstal angeboten.

Verbindungen von Scheibbs nach Amstetten fahren nun ganzjährig im 2-Stundentakt, auch in der schulfreien Zeit. Die Verbindungen zwischen St. Pölten und Scheibbs wurden ebenso ausgebaut.

Im Gesamtpaket wird auch den Wünschen der PendlerInnen aus Mitterbach und Annaberg entsprochen, so stehen den SchülerInnen der HLW Türnitz und des BRG Lilienfeld ab 02. September von und nach Lilienfeld fünf zusätzliche Kurse zur Verfügung.

Bestbieter kommen zum Zug

„Unser Anspruch ist es, dass die Neuausschreibung nicht nur mit

einem Mehr an Leistung für die Fahrgäste einhergeht, sondern auch mit einem Mehr an Qualität", macht VOR Geschäftsführer Thomas Bohrn auf die Tatsache aufmerksam, dass VOR seit Jahren auf das Bestbieter-, statt eines einfachen Billigstbieter-Prinzips setzt. Als Bestbieter konnten sich im Mostviertel & Alpenvorland ÖBB Postbus GmbH und N-Bus GmbH durchsetzen.

Im Gebiet Amstetten, Ybbstal, Bezirk Scheibbs, Bezirk Melk, Krumpe und Pyhra-Traisental werden folgende Verbesserungen umgesetzt (Details zu den einzelnen Gebieten weiter unten):

~

- * Optimierte und neue Busverbindungen für SchülerInnen
 - * neu abgestimmte Verbindungen zu Schulbeginn- und Schulendzeiten
 - * Berücksichtigung von Kapazitätsproblemen (Verstärker, Fahrzeuggröße)
- * Optimierte Busverbindungen für PendlerInnen, Freizeitfahrten, Arztbesuche oder Einkäufe
- * Verbesserte Erreichbarkeit von zentralen Orten
- * neue Abstimmung von Bus Bahn
- * Anschlusssicherung Bus Bahn (bei Verspätungen)
- * Durchbindungen auf einzelnen Linien: d.h. Sitzenbleiben im gleichen Fahrzeug möglich, es wechselt nur die Liniennummer (Bsp.: 2-Studentakt am Wochenende zwischen Wieselburg und Ober-Grafendorf (Anschluss zur Mariazellerbahn): hier fährt die Linie 685 von Wieselburg - Ruprechtshofen und als Linie 680 weiter von Ruprechtshofen nach Ober-Grafendorf)
- * Darüber hinaus wurde das Angebot, wo sinnvoll, wie folgt ausgeweitet:
 - * Studentakt an Werktagen
 - * 2-Studentakt am Wochenende
 - * Ausweitung der Betriebszeiten

~

Die wichtigsten Änderungen im Überblick

+ + + + + Raum AMSTETTEN + + + + +

Die Linie MO1 wird in die Linie 164 (Schnellkurse) und 640 aufgeteilt. Wesentliche Änderung: keine Trennung mehr in Sommer- und Winterfahrplan, mehr Fahrten durch das Ybbstal und Schnellkurse über die Kripp.

Linie 164 Waidhofen/Ybbs - Lunz am See

- ~
- * Neu: ganzjährig fünf Schnellkurse, welche MO-FR über die Kripp fahren (früher nur im Sommerfahrplan enthalten)

~

Linie 640 Waidhofen/Ybbs - Ybbs - Opponitz - Hollenstein/Ybbs - Lunz

- ~
- * fährt durch das Ybbstal
 - * MO-FR Stundentakt im Ybbstal (zwischen Waidhofen/Ybbs und Hollenstein/Ybbs, Verdichtung des Angebotes)
 - * MO-FR Stundentakt in der Hauptverkehrszeit (HVZ) zwischen Lunz und Waidhofen/Ybbs
 - * außerhalb der HVZ: durchgehender 2-Stundentakt
 - * durchgehender 2-Stundentakt am Wochenende auf der Gesamtstrecke

~

Linie 652 Kirchberg - Hollenstein/Ybbs

- ~
- * Internatsverkehr für LFS Hohenlehen und LFS Unterleiten (betrifft erste und letzte Schultage der Woche)

~

Radtramper 656 Waidhofen/Ybbs - Lunz/See (ehemals M01 Radtramper)

Der Radtramper ist zwar nicht Teil der Ausschreibung, wurde aber mit neuer Liniennummer versehen, die Mitnahme von E-Bikes und Fatbikes ist nun möglich. Im Einsatz ist er noch bis 27.10.19 an Sa/So/F.

+ + + + + Inneres Ybbstal + + + + +

Linie 643 Göstling/Ybbs - Hochkar - Palfau

- ~
- * vier Rufbusverbindungen von MO-SO auf das Hochkar (bisher nur MO-FR eine Verbindung)
 - * Mehrangebot durch Vereinheitlichung
- ~

+ + + + + Raum SCHEIBBS + + + + +

Linie 650 Waidhofen/Ybbs - Scheibbs (ehemalig MO3 und 1666)

~

- * MO-FR Stundentakt
- * 2-Stundentakt am Wochenende und Feiertagen

~

Linie 654 Scheibbs - Laubenbachmühle

~

- * MO-SO Verbindungen in beide Richtungen
- * NEU: Busverbindung von Erlauftalbahnhof und Mariazellerbahn (bisher Umweg über St. Pölten)

~

Linie 660 Gaming - Gresten - Euratsfeld - Amstetten

~

- * Vereinheitlichung von drei Linien auf eine Linie
- * MO-FR Stundentakt an Schultagen, Verbindungen auch an schulfreien Tagen

~

Linie 665 Scheibbs - Purgstall - Steinakirchen/Forst - Amstetten:

~

- * MO-SA ganzjähriger 2-Stundentakt
- * NEU: fünf Kurspaare auch an Samstagen sowie Verbindungen an schulfreien Werktagen

~

+ + + + + KRUMPE: Raum Melk und St. Pölten Land + + + + +

Mit der Erschließung der Krumpe können sich SchülerInnen aus der Region Mank und Kirnberg über bessere Anbindungen freuen. Auch PendlerInnen kommen die Umstellungen zu Gute, darüber hinaus ergeben sich bessere Möglichkeiten hinsichtlich Arztbesuche oder Einkäufe in St. Pölten.

Linie 679 Scheibbs - Texing - Hürm - St. Pölten

~
* NEU: morgendliche Direktverbindungen Scheibbs - St. Pölten (u.a. zwei Frühkurse)

* direkte Busverbindung aus der Region Mank zum BORG Scheibbs (früher: Umstieg in Texing bzw. Fahrt über Wieselburg nötig)

* Kirnberg - Scheibbs: spätere Direktverbindung zur Sportmittelschule sowie zum BORG

* verkehrt tagsüber bis nach Ober-Grafendorf, mit Umstieg zur Mariazellerbahn

~

Linie 680 Scheibbs - Ruprechtshofen - Kilb - St. Pölten

~

* Einführung von nachgefragten Direktverbindungen Scheibbs - St. Pölten (u.a. zwei Frühkurse)

* Direkte Busverbindung aus der Region Mank über Ruprechtshofen zum BORG Scheibbs

* MO-FR Stundentakt zwischen St. Pölten und Ruprechtshofen

* am Wochenende Durchbindung der Linie 685 aus/nach Wieselburg mit Linie 680 im Streckenverlauf Richtung Ober-Grafendorf; dort Möglichkeit zum Umstieg auf die Mariazellerbahn

~

Linie 683 Ruprechtshofen - Melk - Kilb

~

* NEU: Von Ruprechtshofen bzw. Kilb jeweils in 30 Minuten zum Bahnhof Melk

~

Linie 685 Wieselburg - Ruprechtshofen - Kirnberg - Kilb

~

* 2-Stundentakt am Wochenende zwischen Wieselburg und Ruprechtshofen

* Eine Weiterfahrt nach Ober-Grafendorf zur Mariazellerbahn ist ohne Umstieg möglich (Durchbindung auf die Linie 680)

~

Linie 686 Purgstall - Mank - Melk

~

* NEU - vereinzelt Kurse von/nach Purgstall an der Erlauf

~

Linie 699 Grünau - Neubruck

~

* Internatsverkehr für Bildungszentrum Gaming (betrifft erste und letzte Schultage der Woche)

~

+ + + + + PYHRA-TRAISENTAL + + + + +

Alle Linien im Traisental werden mit zusätzlichen Kursen erweitert. Zusätzliche Kurse (auf den Linien 169, 690, 691, 692) verkehren an Schultagen nach Unterrichtsende der 7., 8. und 9. Stunde der HLW Türnitz bzw. des BG/BRG Lilienfeld.

Linie 169 Wien - Mariazell

~

* Reisezeit ca. 3h

* von/nach Mitterbach über Annaberg nach/von Lilienfeld fahren fünf zusätzliche Kurse

~

Linie 690 St. Pölten - Türnitz

~

* MO-FR Stundentakt

* einheitlicher 2-Stundentakt an Sa/So/F mit massiven Kursausweitungen (SA ab 6 Uhr, SO/F ab 8 bis 20 Uhr)

~

Linie 691 Lilienfeld - Kernhof

~

* 2-Stundentakt an Sa/So/F

~

Linie 693 Kleinzell - Hainfeld

~

* Kurse auch an schulfreien Tagen

~

Linie 694 Rotheau - Eschenau

~

* zusätzliche Kurse an Werktagen

~

Radtramper 696 St. Pölten - Kernhof (ehemals 1545 Radtramper)

Der Radtramper ist nicht Teil der Ausschreibung, wurde aber mit neuer Liniennummer versehen. E-Bikes und Fatbikes können mitgenommen werden! An Sa/So/F ist er noch bis 29.09.19 im Einsatz

Der VOR AnachB Routenplaner

Die neuen Fahrpläne gelten ab 2. September 2019 und sind in den VOR AnachB Routingservices (anachb.vor.at sowie die kostenlose VOR AnachB App) integriert. Achtung: Es muss ein Reisedatum ab dem 2.9. eingegeben werden!

Bild(er) zu dieser Aussendung finden Sie im AOM / Originalbild-Service sowie im OTS-Bildarchiv unter <http://bild.ots.at>

~

Rückfragehinweis:

Verkehrsverbund Ost-Region (VOR) GmbH

Mag. Christina Maria Bachmaier

Pressesprecherin

0664609551513

pr@vor.at

www.vor.at

~

Digitale Pressemappe: <http://www.ots.at/pressemappe/503/aom>

*** OTS-ORIGINALTEXT PRESSEAUSSENDUNG UNTER AUSSCHLISSLICHER
INHALTLICHER VERANTWORTUNG DES AUSSENDERS - WWW.OTS.AT ***

OTS0025 2019-08-27/09:30

270930 Aug 19

Link zur Aussendung:

https://www.ots.at/presseaussendung/OTS_20190827_OTS0025