

## Magna gibt Finanzprognose bekannt

Aurora, Ontario (ots/PRNewswire) - Magna International Inc. (TSX: MG; NYSE: MGA) gab heute seine Finanzprognose für 2016 und die Umsatzerwartungen für 2018 bekannt. Alle Beträge sind in US-Dollar angegeben.

~  
Prognose 2016  
Erwartungen 2018      Leichtfahrzeugproduktion (Einheiten)  
Nordamerika      18,0 Mio.      18,6 Mio.  
Europa      20,9 Mio.      22,2 Mio.  
Produktionsverkäufe      Nordamerika      19,2 Mrd. USD -  
19,8 Mrd. USD      20,2 Mrd. USD - 21,0 Mrd. USD      Europa  
8,6 Mrd. USD - 9,0 Mrd. USD      9,5 Mrd. USD - 10,1 Mrd. USD  
Asien      2,1 Mrd. USD - 2,3 Mrd. USD      3,0 Mrd. USD -  
3,3 Mrd. USD      Rest der Welt      0,4 Mrd. USD - 0,5 Mrd.  
USD      0,4 Mrd. USD - 0,6 Mrd. USD  
Produktionsverkäufe,      gesamt      30,3 Mrd. USD -  
31,6 Mrd. USD      33,1 Mrd. USD - 35,0 Mrd. USD      Umsatz  
Gesamtfahrzeugmontage      1,7 Mrd. USD - 2,0 Mrd. USD      5,3 Mrd. USD  
- 5,8 Mrd. USD      Gesamtumsatz      4,6 Mrd. USD - 36,3 Mrd.  
USD      Bereinigte EBIT-Marge[1]      im oberen 7-Prozent-Bereich  
Zinsverbindlichkeiten      ca. 80 Mio. USD      Steuersatz[2]  
25 - 26 %      Kapitalaufwand      1,8 Mrd. USD - 2,0 Mrd. USD  
~

[1] Wir sind der Auffassung, dass der bereinigte EBIT der am besten geeignete Maßstab für die operative Rentabilität bzw. den Verlust unserer Berichtssegmente ist. Der bereinigte EBIT ist das Betriebsergebnis vor Ertragsteuern, Netto-Zinsverbindlichkeiten und sonstigen Aufwendungen (Ertrag), netto

[2] Ausschließlich sonstiger Aufwendungen (Ertrag), netto

Bei dieser Prognose sind wir davon ausgegangen, dass es keine wesentlichen, unangekündigten Materialbeschaffungen oder Veräußerungen geben wird. Des Weiteren haben wir angenommen, dass die Devisenkurse für die meisten gebräuchlichen Währungen der Länder, in denen wir Geschäfte machen, im Vergleich zum US-Dollar in etwa bei den Kursen liegen werden, die zum Jahresende 2015 galten.

Don Walker, Chief Executive Officer von Magna, sagte dazu: "Magna hat ein enormes Wachstum vor sich, was sich an den neuen Aufträgen und kürzlich abgeschlossenen Akquisitionen, wozu beispielsweise Getrag zählt, abzeichnet. Wir setzen alles daran, sicherzustellen, dass wir bei dieser Umsatzsteigerung auch solide Renditen erzielen."

#### ÜBER MAGNA

Wir sind ein führender, weltweit tätiger Automobilzulieferer mit 305 Fertigungsbetrieben und 95 Produktentwicklungs-, Konstruktions- und Vertriebszentren in 29 Ländern. Wir beschäftigen rund 139.000 Mitarbeiter, die bestrebt sind, unseren Kunden mithilfe innovativer Prozesse sowie Herstellungsverfahren auf höchstem Niveau einen überdurchschnittlichen Mehrwert zu bieten. Unsere Produktpalette umfasst Karosserien, Fahrwerke, Außenteile, Sitze, Antriebsstränge, Elektronik, Spiegel, Verschlüsse, Dachsysteme und Module sowie die komplette Fahrzeugtechnik und Auftragsfertigung. Unsere Stammaktien werden an der Toronto Stock Exchange (MG) und der New York Stock Exchange (MGA) gehandelt. Weitere Informationen über Magna finden Sie auf unserer Website <http://www.magna.com>.

Am Mittwoch, dem 13. Januar 2016 werden wir auf der "Deutsche Bank Global Auto Industry Conference" um 10:15 Uhr (EST) einen Vortrag halten, im Rahmen dessen wir Einzelheiten zu unserer Finanzprognose bekanntgeben werden. Der Vortrag wird im Internet übertragen und kann zudem auf unserer Website <http://www.magna.com> abgerufen werden. Die Vortragsunterlagen werden am Mittwochmorgen gegen 7:00 Uhr (EST) auf unserer Website verfügbar sein.

#### ZUKUNFTSGERICHTETE AUSSAGEN

Diese Pressemitteilung enthält Aussagen und Informationen, die als "zukunftsgerichtet" im Sinne des geltenden Wertpapierrechts gelten, einschließlich, jedoch nicht beschränkt auf Magnas Prognosen zu: Leichtfahrzeugproduktion in Nordamerika und Europa; Produktionsumsatz, einschließlich der erwarteten Aufgliederung nach berichterstattenden Segmenten; Umsatz aus der Komplettmontage von Fahrzeugen; Konzernumsatz; bereinigte EBIT-Marge, Zinsverbindlichkeiten; tatsächlicher Ertragssteuersatz und Ausgaben für Anlagevermögen. Die zukunftsbezogenen Aussagen bzw. Informationen in dieser Pressemitteilung werden zu Informationszwecken über die aktuellen Erwartungen, Pläne und Prognosen des Managements getätigt, und diese Informationen sind für andere Zwecke eventuell nicht

geeignet. Zukunftsgerichtete Aussagen bzw. Informationen können finanzielle oder andere Prognosen sowie Aussagen bezüglich unserer zukünftigen Pläne, Ziele oder wirtschaftlichen Leistung oder bezüglich der Annahmen enthalten, die auf vorangegangene und andere Aussagen zurückgehen, die keine Wiedergaben historischer Tatsachen sind. Um zukunftsbezogene Aussagen zu tätigen bzw. zukunftsgerichtete Informationen weiterzugeben, verwenden wir Worte wie "könnte", "würde", "sollte", "wird", "wahrscheinlich", "erwarten", "voraussehen", "glauben", "beabsichtigen", "planen", "prognostizieren", "vorhersagen", "projizieren", "schätzen" und ähnliche Ausdrücke, die zukünftige Entwicklungen oder Vorfälle beschreiben. Zukunftsgerichtete Aussagen bzw. Informationen basieren auf Informationen, die uns aktuell zur Verfügung stehen, sowie auf Annahmen und Analysen, die wir in Bezug auf unsere Erwartungen und unsere Wahrnehmungen historischer Trends, der aktuellen Bedingungen und erwarteter Entwicklungen formulieren, sowie auf anderen Faktoren, die wir unter den gegebenen Umständen für angemessen halten. Ob jedoch tatsächliche Ergebnisse und Entwicklungen unseren Erwartungen und Prognosen gerecht werden, ist abhängig von einer Anzahl von Risiken, Annahmen und Unwägbarkeiten, von denen sich viele unserer Einflussnahme entziehen und deren Auswirkungen schwer vorhergesagt werden können. Zu diesen gehören unter anderem: die Möglichkeit einer Verschlechterung der wirtschaftlichen Rahmenbedingungen oder ein längerer Zeitraum wirtschaftlicher Unsicherheit; ein Rückgang des Kundenvertrauens und die Auswirkungen auf die Höhe der Produktionsvolumina; anhaltende globale oder regionale wirtschaftliche Unsicherheit; die anhaltende Unterproduktion einer oder mehrerer unserer Betriebseinheiten; unsere Fähigkeit, erfolgreich wesentliche neue oder übernommene Geschäfte einzuführen; Risiken der Geschäftstätigkeit in Auslandsmärkten, einschließlich China, Russland, Indien, Argentinien und Brasilien und anderen für uns nichttraditionellen Märkten; Rechtsansprüche und/oder aufsichtsbehördliche Maßnahmen gegen uns; die Auswirkungen volatiler Rohstoffpreise und unsere Fähigkeit, diese Schwankungen auszugleichen; Schwankungen relativer Währungskurse; unsere Fähigkeit, Akquisitionen erfolgreich zu erkennen, abzuschließen und zu integrieren oder erwartete Synergien zu realisieren; unsere Fähigkeit, geeignete Due-Diligence-Maßnahmen im Hinblick auf die Akquisitionsziele durchzuführen; anhaltender Preisdruck, einschließlich unserer Fähigkeit, Preiszugeständnisse an unsere Kunden auszugleichen; Garantie- und Rückrufkosten; die Unfähigkeit, unser Unternehmen zu konsolidieren oder auszubauen; unsere Fähigkeit, mit anderen Automobillieferanten zu konkurrieren; Verschiebungen von

Marktanteilen, die uns von unseren wichtigsten Kunden entfernen;  
Verschiebungen der Marktanteile hinsichtlich bestimmter Fahrzeuge  
oder -segmente, oder die Abkehr von Fahrzeugen an denen wir einen  
signifikanten Anteil haben; eine Abkehr von den Technologien, in die  
wir investieren; eine Verringerung von Outsourcingmaßnahmen unserer  
Kunden oder der Verlust eines wesentlichen Produktions- oder  
Montageprogramms; die Beendigung oder ausbleibende Erneuerung eines  
wesentlichen Produktionsauftrags eines Kunden;  
Restrukturierungsmaßnahmen von OEMs, einschließlich der Schließung  
von Werken; Restrukturierung; Stellenabbau und/oder andere  
signifikante einmalige Kosten; geplante Schließungen von  
Produktionsanlagen unserer Kunden (typischerweise im dritten und  
vierten Quartal eines jeden Kalenderjahres); ein Stillstand der  
Produktionsanlagen unserer Kunden oder deren Unterlieferanten  
aufgrund von Arbeitsniederlegungen; ein länger andauernder  
Lieferausfall an Komponenten von unseren Lieferanten;  
Sonderabschreibungen bezüglich Goodwill, lebenslangem Anlagevermögen  
und latenten Steuerguthaben; Risiken von Produktionsunterbrechungen  
im Zusammenhang mit Naturkatastrophen;  
Pensionsfonds-Verbindlichkeiten; Veränderungen der Zusammensetzung  
unseres Umsatzes zwischen Rechtsgebieten mit niedrigeren Steuersätzen  
und Gebieten mit höheren Steuersätzen sowie unserer Fähigkeit,  
steuerliche Verluste voll geltend zu machen; andere mögliche  
Steuerverbindlichkeiten; Unfähigkeit, zukünftige Investmentrenditen  
zu erreichen, die früheren Renditen entsprechen oder diese  
übertreffen; Risiken, die sich aus der Insolvenz einer wichtigen  
finanziellen Institution ergeben; Liquiditätsrisiken; Konkurs oder  
Insolvenz eines wichtigen Kunden oder Lieferanten; die  
Unberechenbarkeit und Fluktuation der Kurse unserer Stammaktien;  
Arbeitsniederlegungen und Arbeitsstreitigkeiten; Veränderungen  
unserer Bonität; Änderungen von Gesetzen und staatlichen  
Vorschriften; Kosten im Zusammenhang mit der Erfüllung von  
Umweltgesetzen und -vorschriften; sowie andere Faktoren, die in  
unserer jährlichen Informationsbroschüre bei den  
Börsenaufsichtsbehörden in Kanada sowie in unserem bei der  
amerikanischen Börsenaufsichtsbehörde auf Formblatt 40-F  
eingereichten Jahresbericht sowie in späteren Veröffentlichungen  
dargelegt sind. Bei der Bewertung von zukunftsgerichteten Aussagen  
bzw. Informationen warnen wir den Leser davor, unverhältnismäßig viel  
Vertrauen in zukunftsgerichtete Aussagen bzw. Informationen zu  
setzen. Die Leser sollten besonders die zahlreichen Faktoren  
berücksichtigen, die die Abweichung der tatsächlichen Ergebnisse oder  
Ereignisse von den prognostizierten erheblich beeinträchtigen

könnten. Außer in den durch die einschlägigen Vorschriften des Wertpapierrechts bestimmten Fällen beabsichtigen wir nicht und verpflichten uns nicht, zukunftsbezogene Aussagen bzw. Informationen an nachfolgend auftretende Informationen, Ereignisse, Ergebnisse oder Umstände oder andere Vorfälle anzupassen.

Weitere Informationen über Magna finden Sie auf unserer Website: <http://www.magna.com>. Abschriften von Finanzdaten und anderen öffentlich eingereichten Dokumenten erhalten Sie online über das System for Electronic Document Analysis and Retrieval (SEDAR) der Canadian Securities Administrators unter <http://www.sedar.com> sowie über das Electronic Data Gathering, Analysis and Retrieval System (EDGAR) der United States Securities and Exchange Commission unter <http://www.sec.gov>

Bitte wenden Sie sich an: Vince Galifi, Executive Vice-President und Chief Financial Officer unter +1-905-726-7100 oder Louis Tonelli, Vice-President, Investor Relations unter +1-905-726-7035.

Digitale Pressemappe: <http://www.ots.at/pressemappe/PR6683/aom>

\*\*\* OTS-ORIGINALTEXT PRESSEAUSSENDUNG UNTER AUSSCHLISSLICHER INHALTLICHER VERANTWORTUNG DES AUSENDERS - WWW.OTS.AT \*\*\*

OTS0067 2016-01-14/10:44

141044 Jän 16

Link zur Aussendung:

[http://www.ots.at/presseaussendung/OTS\\_20160114\\_OTS0067](http://www.ots.at/presseaussendung/OTS_20160114_OTS0067)