

Untersuchung des Einflusses einzelner Rohstoffe auf die Absatzentwicklung alternativer PKW-Antriebskonzepte bis 2030

Utl.: Dissertation am Institut für Fahrzeugantriebe und
Automobiltechnik der TU Wien =

Wien (OTS) - Ziel der Arbeit war es zu beantworten, ob die
Herstellung und Absatzentwicklung von alternativen
PKW-Antriebskonzepten durch die Verfügbarkeit einzelner Rohstoffe bis
2030 beeinflusst wird.

Zusammenfassend können drei wesentliche Erkenntnisse festgehalten
werden:

(1) Unabhängig vom Rohstoffpreis bleibt die Verbrennungskraftmaschine
global gesehen bis 2030 der dominierende Antrieb.

Es wird aber zu einer Verschiebung vom Konventionellen- zum Plug-In
Hybrid Fahrzeug kommen

(2) Ein Senken der Herstellkosten alleine reicht nicht für eine
erfolgreiche Positionierung von Range-Extender Fahrzeugen,
Batterie-Elektrischen Fahrzeugen und Brennstoffzellen-Elektrischen
Fahrzeugen aus. Ohne eine Veränderung der Reichweite und Reduzierung
der Ladedauer wird die Nachfrage nach Range-Extender Fahrzeugen und
Batterie-Elektrischen Fahrzeugen gering bleiben.

(3) Das politische Risiko - definiert als politische Stabilität der
Abbauländer, Leistungsfähigkeit der Regierungen, Mitspracherecht und
Verantwortlichkeit, staatliche Ordnungspolitik, Rechtsstaatlichkeit
und Korruptionskontrolle - ist höher einzuschätzen als das Risiko
einer geologischen Verknappung der Rohstoffe.

Eine Zusammenfassung der Dissertation steht unter:

<http://www.övk.at/aktuelles/2014/Rohstoffe.pdf>

zum Download zur Verfügung.

~

Rückfragehinweis:

Univ.-Prof. Dr. H.P. Lenz (Vorsitzender)

Österreichischer Verein für Kraftfahrzeugtechnik (ÖVK)

A-1010 Wien, Elisabethstraße 26

Tel.: +43/1/585 27 41-0

Fax: +43/1/585 27 41-99

E-Mail: info@oevk.at

www.oevk.at

~

Digitale Pressemappe: <http://www.ots.at/pressemappe/2081/aom>

*** OTS-ORIGINALTEXT PRESSEAUSSENDUNG UNTER AUSSCHLIESSLICHER
INHALTLICHER VERANTWORTUNG DES AUSENDERS - WWW.OTS.AT ***

OTS0080 2014-10-27/11:27

271127 Okt 14

Link zur Aussendung:

http://www.ots.at/presseaussendung/OTS_20141027_OTS0080