

## **DIESEL-HYBRID - Die nächste Generation Hybridantriebe von Mercedes-Benz**

Wien (OTS) -

von Dr.-Ing. Uwe Keller, Daimler AG, Sindelfingen

Dienstag, 5. März 2013, 18.15 - 20.00 Uhr

Haus der Industrie, Großer Festsaal, Schwarzenbergplatz 4, 1030 Wien

In dem Vortrag von Dr. Uwe Keller, Projektleiter Powertrain Hybrid, wird die neuste Hybridgeneration von Mercedes-Benz, welche durch höchste Effizienz und Modularität besticht, präsentiert. Das parallele Hybridsystem besteht aus einem Siebengangautomatikgetriebe mit integriertem 20kW Elektromotor und einer Kupplung zum Trennen des Verbrennungsmotors, eines 4-Zylinder Dieselmotors. In der neuen Mercedes-Benz E-Klasse erzielt der Hybridantrieb mit 107gCO<sub>2</sub>/km (4.1l/100km) den besten Verbrauchswert in seinem Segment. Die Hochvolt-Batterie und die Leitungselektronik sind im Aggregaterraum angeordnet. Die sehr kompakte Bauweise ermöglicht es, diesen Antrieb im Fahrzeug ohne Einschränkung im Platzangebot zu integrieren. Es ist erstmals möglich, mit dem E-Klasse T-Modell ein Hybridfahrzeug als Kombi anzubieten.

~

Rückfragehinweis:

Univ.-Prof. Dr. H.P. Lenz (Vorsitzender)  
Österreichischer Verein für Kraftfahrzeugtechnik (ÖVK)  
A 1010 Wien, Elisabethstraße 26  
Tel.: +43/1/585 27 41-0  
Fax: +43/1/585 27 41-99  
E-Mail: info@oevk.at  
www.oevk.at

~

Digitale Pressemappe: <http://www.ots.at/pressemappe/2081/aom>

\*\*\* OTS-ORIGINALTEXT PRESSEAUSSENDUNG UNTER AUSSCHLISSLICHER  
INHALTLICHER VERANTWORTUNG DES AUSSENDERS - WWW.OTS.AT \*\*\*

OTS0069 2013-03-04/10:31

041031 Mär 13

Link zur Aussendung:

[http://www.ots.at/presseaussendung/OTS\\_20130304\\_OTS0069](http://www.ots.at/presseaussendung/OTS_20130304_OTS0069)