

Görg/Svihalek: Baustellensaison 1999 (3)

10. Bezirk

o 10., Absberggasse/Laaer-Berg-Straße

Baustelle Fernwärme Wien
Herstellung Abzweigschacht
Dauer: 31.5 - 31.8. 1999
Verkehrsmaßnahmen: Laaer-Berg-Straße stadteinwärts und
stadtauswärts: nur 1 Fahrstreifen

o 10., Bitterlichstraße von An d. Ostbahn - Löwyweg

Baustelle Wiengas
Gasrohrwechslung aus Sicherheitsgründen
Kosten: 4,0 Mio ATS
Dauer: 31.5. - 17.9.1999
Verkehrsmaßnahmen: Arbeiten neben der Fahrbahn.
Während Ladetätigkeit: Punktuelle Einengung. Rohrverbindungen:
Nachtarbeit (19-5 Uhr).

o 10., Laxenburger Straße/Rotenhofgasse

Baustelle Fernwärme Wien
Fahrbahnquerung
Dauer: 29.6. - August 1999
Verkehrsmaßnahmen: Nachtarbeit 20 bis 5 Uhr, Freihaltung 3,5 m
Restfahrbahn

11. Bezirk

o 11., Simmeringer Hauptstraße von Geystraße bis Niernbergergasse

Baustelle MA 28, Wiener Linien, MA 30 (Bauende Ende April 99),
MA 31, Wiengas, FWW, Wienstrom u.a.
Umbau der Simmeringer Hauptstraße im Zusammenhang mit der
Verlängerung der U-Bahnlinie U 3 nach Simmering. Vorgesehen ist
eine Seitenlage der Straßenbahn auf der Südseite und eine
zweistreifige Fahrbahn, welche die Markierung eines
Mehrzweckstreifens für den Radverkehr ermöglicht. Vorgesehen

sind auch die Anlage von Parkstreifen sowie von Baumpflanzungen.

Gesamtkosten: 600 Mio. S (hievon MA 28: 160 Mio. S)

Bauzeit: März 99 - November 2000

Voraussichtliche Ferigstellungstermine:

Abschnitt Grillgasse bis Ostbahnbrücke: bis Juli 1999

Abschnitt Geystraße bis Enkplatz: bis Dezember 1999

Abschnitt Enkplatz bis Grillgasse und

Abschnitt Ostbahnbrücke bis Niernberggasse: im Jahr 2000

Verkehrsmaßnahmen:

a.) im Bereich Geystraße bis Ostbahnbrücke (U3 und U3/21) erfolgen die Arbeiten der Einbautendienststellen bei teilweisen Einbahnführung der Simmeringer Hauptstraße. Die Arbeiten der MA 28 erfolgen bei Sperre des Baubereiches unter Aufrechterhaltung der Zufahrtsmöglichkeit zu den Grundstücken der Anrainer. Umleitung stadteinwärts über Florian-Hedorfer-Straße - Kaiserebersdorfer Straße - Unter der Kirche - Bleriotgasse - Rappachgasse - Kopalgasse - Rinnböckstraße. Umleitung ab Juli 1999 stadtauswärts über Geystraße - Am Kanal - Lorystraße - Grillgasse - Krausegasse - Rappachgasse - Bleriotgasse - Unter der Kirche - Kaiserebersdorfer Straße; bzw. über Geystraße - Am Kanal - Lorystraße - Dommesgasse - Simmeringer-Hauptstraße - Kaiserebersdorfer Straße.

b.) Im Bereich Ostbahnbrücke bis Niernberggasse (U3/22) bleibt die derzeitige Verkehrssituation (Sperre des gesamten Baubereiches) bis zum Abschluss der Oberflächenwiederherstellungsarbeiten im Jahr 2000 im wesentlichen bestehen.

13. Bezirk

- o 13., Stranzenbergbrücke, Rampe bei Hetzendorfer Straße

Baustelle MA 28, Wiengas

Nach Rohrlegung Wiengas und infolge Zeitschäden Fahrbahnumbau (Betondecke im Stauraum vor Hetzendorfer Straße)

Gesamtkosten: 2,0 Mio. ATS (MA 28: 0,9 Mio. ATS)

Dauer: Wiengas: 14.6 - 13.8. 1999

MA 28: Juli/August 1999 (nach Arbeiten Wiengas in Fasangartengasse).

Verkehrsmaßnahmen: Freihaltung von zwei Fahrstreifen i.R. Süden

Plateau Hetzendorfer Straße: Nachtarbeit (Wiengas)

- o 13., Fasangartengasse vor Stranzenberggasse i.R. Westen

Baustelle Wiengas, MA 28

Im Anschluss an Rohrlegung Wiengas Fahrbahnumbau (Betondecke im Stauraum)

Kosten: 1,5 Mio. ATS (Wiengas), 0,3 Mio ATS (MA 28)

Dauer: Wiengas: 31.5. - 23.7.1999, MA 28: Juli/August 1999,
(1 Woche)

Verkehrsmaßnahmen - Wiengas: Freihaltung v. 2 Fahrstr.

(1 ger., 1 Abbieger)

MA 28: Sperre i.R. Westen nach Wiengas, 1 Woche

Umleitung: Elisabethallee - Stranzenberggasse

- o 13., Feldkellergasse 1-3, 2-26

Baustelle MA 31

Rohrlegung DN 800/500/300

Kosten: 25,0 Mio. ATS (einschließlich Rohrlegung Speisinger Straße)

Dauer: Mai - Dezember 1999

Verkehrsmaßnahmen: Fahrbahneinengungen, IV teilw. über Gleise,
Nachtarbeiten

14. Bezirk

- o 14., Flötzersteig von Linzer Straße bis Tintergasse

Baustelle MA 31, MA 28

Erneuerung des Rohrstranges DN 250, Innensanierung DN 600,
anschließend MA 28 Fahrbahnumbau und Errichtung eines Gehsteiges
von ONr. 280/285 bis Linzer Straße

Kosten: 5,0 Mio. ATS (MA 31), 3,3 Mio ATS (MA 28)

Dauer: Mai 99 - Ende August 1999 (in Koord. mit Arbeiten MA 28)

Verkehrsmaßnahmen: Sperre Flötzersteig ab Tinterstraße,
(Zufahrt für Anrainer)

Umleitung: Tinterstraße - Kinkplatz - Müller-Guttenbrunn-Straße
- Linzer Straße

- o 14., Linzer Straße von Flötzersteig bis Satzberggasse

Baustelle Wiener Linien, MA 28, MA 31, siehe eigener Bericht

15. Bezirk

- o 15., Winckelmannstraße von Linke Wienzeile - Mariahilfer Straße

Baustelle MA 31, (anschl. MA 28 - Straßenumbau Juli - August 99)
siehe eigener Bericht

- o 15., Märzstraße vom Neubaugürtel bis Beingasse

Baustelle Wiener Linien

Bahnerhaltungsmaßnahmen Gleis 1 und 2

Kosten: 10,0 Mio. ATS

Dauer: 6.4. - 31.7.1999

Verkehrsmaßnahmen: örtliche Umleitung über Hütteldorfer Straße

- o 15., Geibelgasse von Herklotzgasse bis ONr. 5/7

Baustelle Fernwärme Wien

Längslegung, Querungen bei ONr. 5 und Plateau Herklotzgasse

Dauer: 28.6. - Oktober 1999

Verkehrsmaßnahmen: Arbeiten bei Tag und Nacht, Freihaltung 3,0 m
Restfahrbahn

16. Bezirk

- o 16., Maroltingergasse zwischen Wernhardtstraße und Hasnerstraße

Baustelle Wiener Linien, MA 28

Gleisbauarbeiten, (eigener Gleiskörper von Rankgasse -

Joachimsthalerplatz) im Zuge Gleisbau Arbeiten MA 28

(befahrbar Haltestellenkaps bei Rankgasse i.R. 14. Bezirk,

Haltestelleninsel bei ONr. 62-70 und ggü. ONr. 54-58,

Belagsarbeiten)

Kosten: 22,0 Mio. S

Dauer: bis 25.6.1999 (WVB und MA 28)

Verkehrsmaßnahmen: Umleitung über Hasnerstraße - Montleartstraße

- Flötzersteig bzw. Lorenz-Mandl-Gasse - Hasnerstraße

18. Bezirk

- o 18., Martinstraße von Gentzgasse - Kreuzgasse

Baustelle MA 31, (anschl. MA 28 Belagsarbeiten von Währinger

Straße - Kreuzgasse

Juli/August 99)

Rohrstrangerneuerung DN 370/300

Kosten: 9,0 Mio. ATS

Dauer: 3.Mai - 31.Juli 1999

Verkehrsmaßnahmen: Einbahnführung Martinstraße i.R. 19. Bezirk,
in den Plateaus, Nacht- und Wochenendarbeiten

19. Bezirk

- o 19., Döblinger Hauptstraße von Würthgasse - Hofzeile

Baustelle Wiener Linien

Bahnerhaltungsarbeiten Gleis 1 u. 2

Kosten: 8,3 Mio. ATS

Dauer: 28.6. - 13.8.1999

Verkehrsmaßnahmen: Örtliche Umleitungen, im Detail noch
nicht festgelegt

20. Bezirk

- o 20., Dresdner Straße von Höchstädtplatz - Innstraße

Baustelle MA 30, Wr. Linien

Neulegung des Kanals von dzt. Gleiszone in die Richtungsfahrbahn
Höchstädtplatz

Gleisbauarbeiten im Plateau Höchstädtplatz

Kosten: 40,5 Mio. ATS (MA 30), 12,7 Mio ATS (Wr. Linien)

Dauer: 7.6.1999 - 30.4. 2000 (MA 20), 14.6 - 7.8.1999

(Wr. Linien)

Verkehrsmaßnahmen: Aufrechterhaltung 3,5 m Restfahrbahn,
Mitbenützung richtungsführender Gleisbereich, Sperre der
Donaueschingenstraße im Bereich Dresdner Straße, Umleitung
Linienbusse 35A und 5A über Hellwagstraße oder Traisenstraße,
Plateau Innstraße: Nacharbeiten, Wochenende. Im Bereich
Höchstädtplatz MA 30: gemeinsam mit WVB (teilweise Sperre des
Plateaubereiches)

- o 20., Klosterneuburger Straße/Wexstraße

Baustelle Wiener Linien

Bahnerhaltungsarbeiten Gleis 1 und 2

Kosten: 2,0 Mio. ATS

Dauer: 7.6 - 25.6.1999

Verkehrsmaßnahmen: Sperre in Richtung Adalbert-Stifter-Straße,
örtliche Umleitung über Pappenheimgasse - Jägerstraße zur
Wexstraße

- o 20., Klosterneuburger Straße 19-59

Baustelle MA 31

Rohrauswechslung DN 235/200 und DN 550/500

Kosten: 4,8 Mio ATS

Dauer: vorauss. Ende Juni - 27.8.1999

Verkehrsmaßnahmen: Umleitung über Pappenheimgasse-Jägerstraße
zur Wallensteinstraße

21. Bezirk

- o 21., B 7 - Brünner Straße bei ONr. 213

Baustelle Fernwärme Wien

Querung Ocwirkgasse/Anton-Schall-Gasse

Dauer: Mitte Juni - August 1999

Verkehrsmaßnahmen: Freihaltung eines Fahrstreifens, außerhalb der
Arbeitszeit: keine Behinderungen

- o 21., B 226 - Floridsdorfer Hauptstraße (Jedleseer Straße - Am

Spitz - Prager Straße)

Baustelle MA 28, MA 31, Wienstrom, Wiengas, Fernwärme Wien

Auf Grund des schlechten Straßenzustandes sowie der notwendigen
Leitungslegungen (Wiengas, MA 31) ist in diesem Bereich ein
kompletter Umbau erforderlich. Das Projekt sieht in
stadtauswärtiger Richtung 2 Fahrspuren und stadteinwärts eine
Fahrspur vor.

Der gewonnene Raum wird für die Errichtung von Radwegen genützt.
Der Bereich Am Spitz wird unter besonderer Berücksichtigung des
Amtshauses und der Straßengabelung architektonisch gestaltet.

Gesamtkosten: 68,0 Mio ATS, davon Straßenbau 48,0 Mio ATS

Bauablauf:

Ab Mitte Februar 1999 werden bereits Arbeiten der
Einbautendienststellen (Wiengas, MA 31) durchgeführt; ab
14. Juni 1999 beginnt der eigentliche Straßenbau - die
Fertigstellung inkl. der Platzgestaltung (Brunnen,
Granitpflaster, Baumpflanzungen) ist bis 13.10.1999

vorgesehen.

Verkehrsmaßnahmen:

Umleitung des stadteinwärtigen Verkehrs über Am Spitz -
Schwaigergasse - Frömmelgasse - Jedleseer Straße, von Anfang
März - 5. September 1999.

Vom 5.7.-5.9.1999 komplette Sperre für den Durchzugsverkehr
zwischen Jedleseer Straße und Am Spitz.

Umleitung des stadtauswärtigen Verkehrs: großräumig über A 22-
verlängerte Nordbrücke

o 21., Richard-Neutra-Gasse

Baustelle MA 29

Errichtung eines Unterfahrbauwerkes

Kosten: 60,0 Mio ATS

Dauer: ab Mai 1998 - März 2000

Verkehrsmaßnahmen: Sperre der Thayagasse bis Juli 1999

(Forts.) lei

Rückfragehinweis: PID-Rathauskorrespondenz: www.wien.gv.at/vtx/vtx-rk-xlink/

Mag. Andrea Leitner

Tel.: 4000/81 414

e-mail: lei@gpz.magwien.gv.at

*** OTS-ORIGINALTEXT UNTER AUSSCHLISSLICHER INHALTLICHER

VERANTWORTUNG DES AUSENDERS ***

OTS0233 1999-06-25/14:13

251413 Jun 99

Link zur Aussendung:

http://www.ots.at/presseaussendung/OTS_19990625_OTS0233